都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5, 000

H613(1)

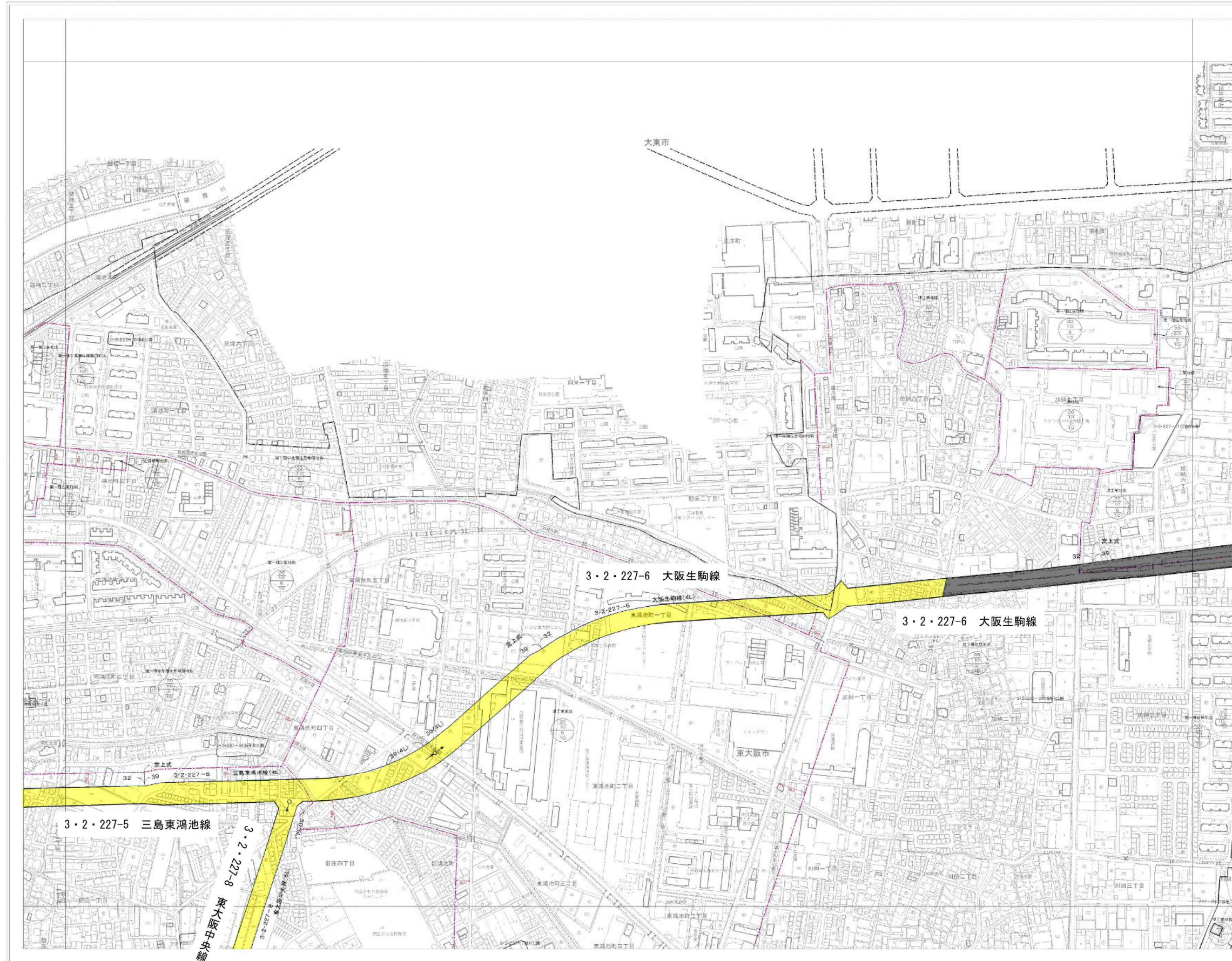
凡例

：都市計画事業未着手

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5,000

H615(3)

H614(2)	H615(3)	H616(4)
H610(8)	H611(9)	H612(10)

H615(3)

1：5,000

凡例

：都市計画事業未着手

：整備済

1:5,000

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H616(4)

H616(4)		
H615(3)	H616(4)	H713(5)
H611(9)	H612(10)	H709(11)

H616(4)

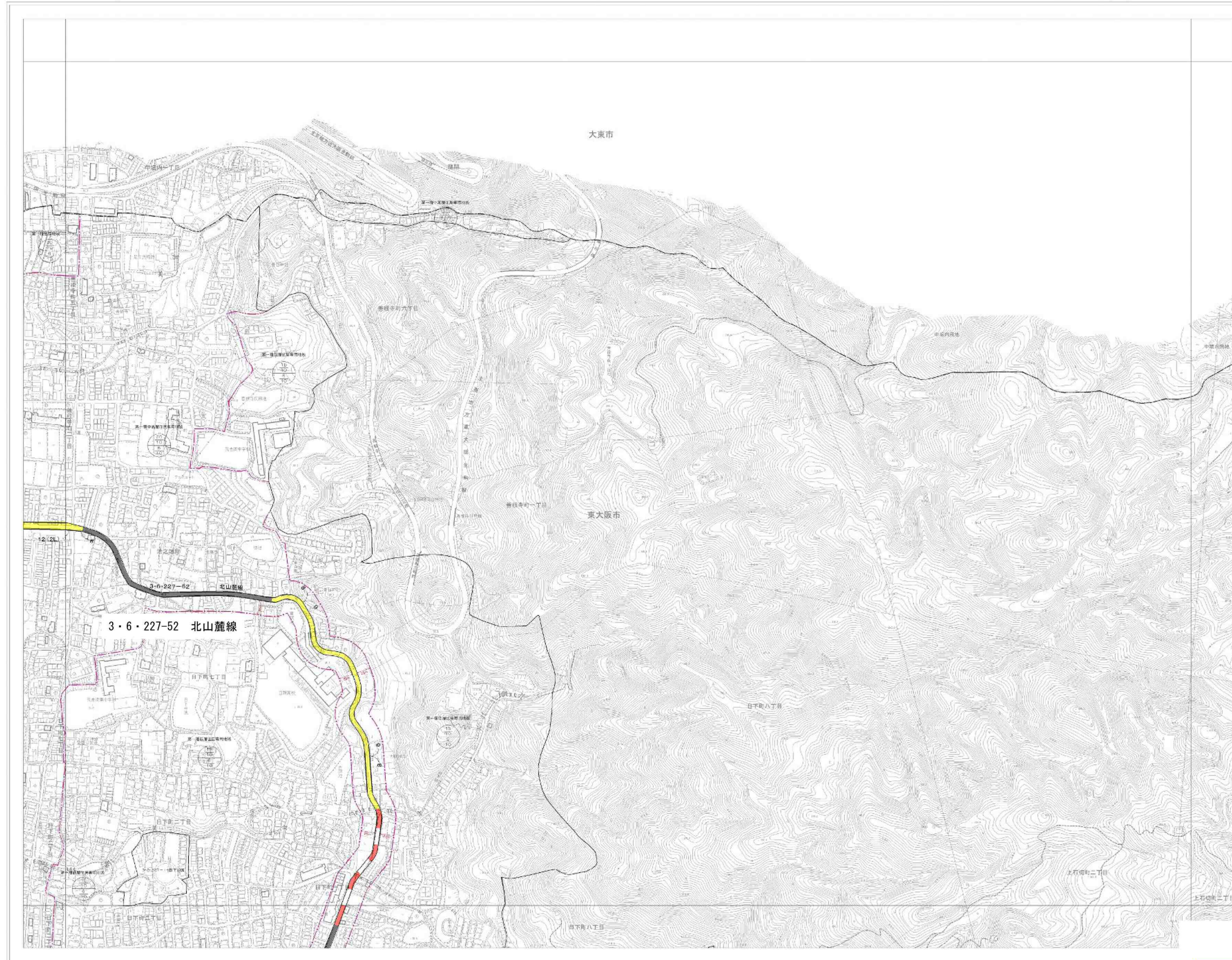
1:5,000

凡例

：都市計画事業未着手

：整備済

1:5, 000

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H609(7)

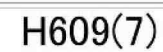
	H613(1)	H614(2)
	H609(7)	H610(8)
H508(13)	H605(14)	H606(15)

H609(7)

凡例

：都市計画事業未着手

：整備済

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5，000

H610(8)

H613(1)	H614(2)	H615(3)
H609(7)	H610(8)	H611(9)
H605(14)	H606(15)	H607(16)

3・4・227-19 鴻池本庄線

3・1・227-1 大阪中央環状線

3・4・227-23 新庄西線

3・1・227-3 七軒家本庄線

9・7・227-1 大阪モノレール専用道

227-5 大阪モノレール

7・4・227-7 若江稲田線

3・4・227-36 新庄荒本北線

3・1・227-4 菱屋東長田線

3・4・227-39 川俣横枕線

3・3・227-16 長田西線

3・4・227-28 長田中線

3・4・227-32 荒本北線

1・4・227-1 大阪東大阪線

3・1・227-2 築港枚岡線

荒本駅前交通広場

H610(8)

1:5,000

凡例

：都市計画事業未着手

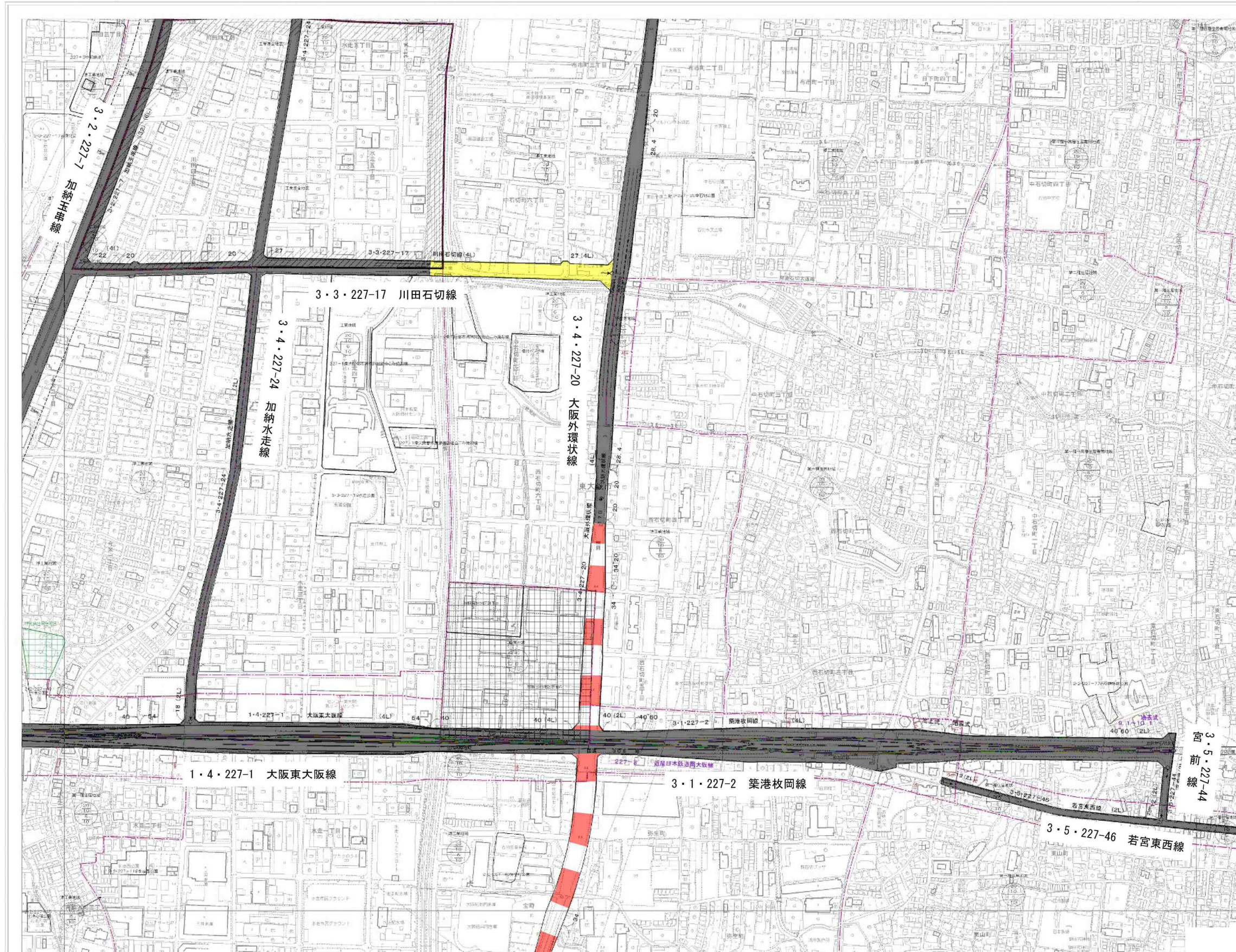
：都市計画事業中

：整備済

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5, 000

H612(10)

H615(3)	H616(4)	H713(5)
H611(9)	H612(10)	H709(11)
H607(16)	H608(17)	H705(18)

H612(10)

1：5,000

凡例

：都市計画事業未着手

：整備済

：整備事業中

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

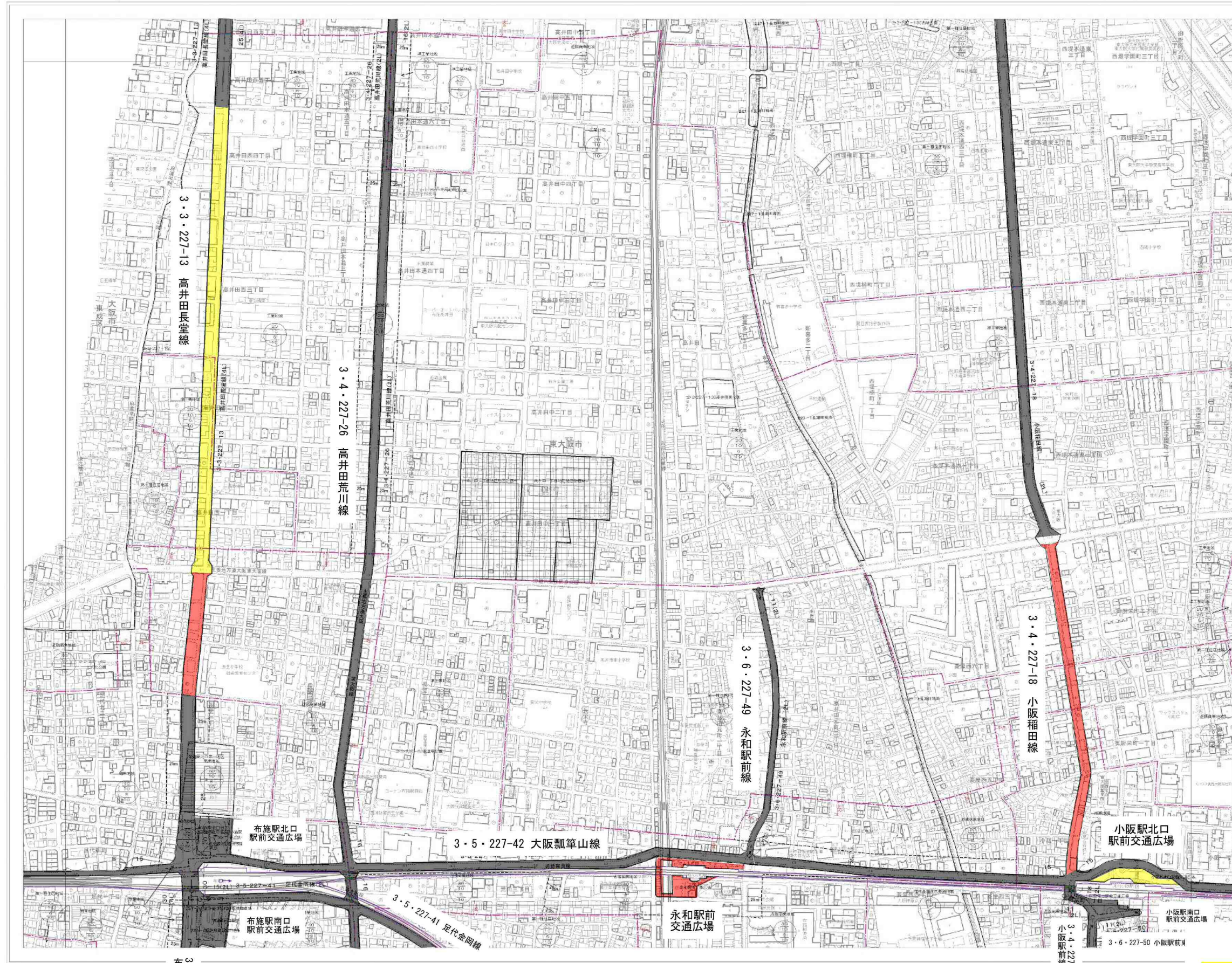
1:5,000

H709(11)

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5, 000

H605(14)

	H609(7)	H610(8)
H508(13)	H605(14)	H606(15)
H504(20)	H601(21)	H602(22)

3・3・227-13 高井田長堂線

3・4・227-26 高井田荒川線

3・6・227-49 永和駅前線

3・4・227-18 小阪稲田線

3・5・227-42 大阪瓢箪山線

3・5・227-41 足代金岡線

3・2・227-11 布施駅前線

3・4・227-27 小阪駅前線

3・6・227-50 小阪駅前線

布施駅北口駅前交通広場

布施駅南口駅前交通広場

永和駅前交通広場

小阪駅北口駅前交通広場

小阪駅南口駅前交通広場

H605(14)

1：5,000

凡例

：都市計画事業未着手

：都市計画事業中

：整備済

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1：5，000

H606(15)

H609(7)	H610(8)	H611(9)
H605(14)	H606(15)	H607(16)
H601(21)	H602(22)	H603(23)

3・3・227-15　大阪枚岡線

3・1・227-1　大阪中央環状線

9・7・227-1　大阪モノレール

227-5　大阪モノレール専用道

3・4・227-29　御厨南上小阪線

小阪駅北口駅前交通広場

3・5・227-42　大阪瓢箪山線

八戸ノ里駅南口駅前交通広場

瓜生堂駅前交通広場

7・7・227-2　奈良線附属街路南側１号線

H606(15)

凡例

：都市計画事業未着手

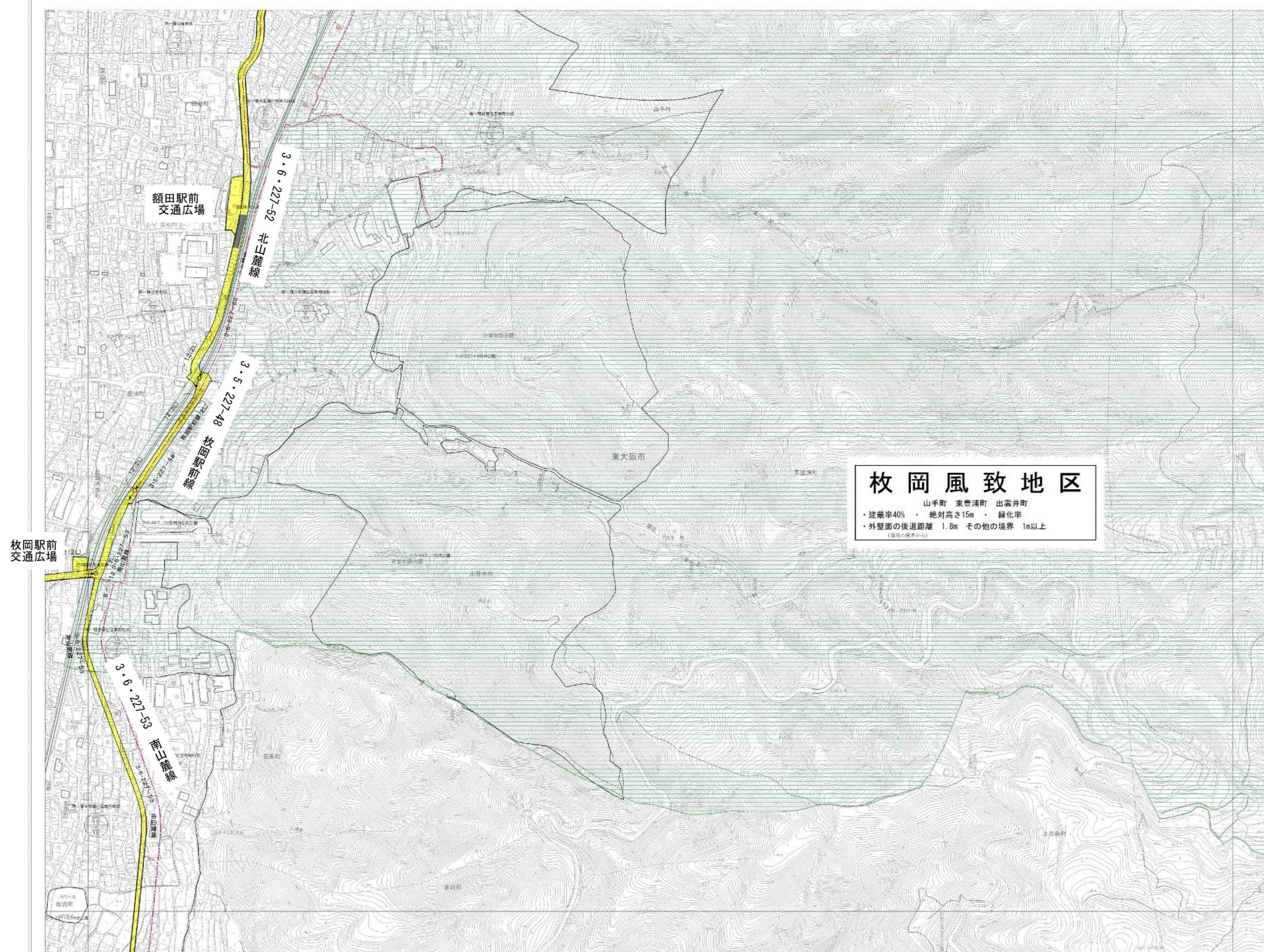
：都市計画事業中

：整備済

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5，000

H705(18)

H705(18)		
H612(10)	H709(11)	H710(12)
H608(17)	H705(18)	H706(19)
H604(24)	H701(25)	H702(26)

凡例

：都市計画事業未着手

：整備済

1:5，000
都市計画道路進捗状況図（東大阪市）
H504(20)
H504(20)
H508(13)
H605(14)
H504(20)
H601(21)
G613(27)
3・5・227-42　大阪瓢箪山線
3・2・227-10　足代荒川線
大阪市
生野区
東大阪市
H504(20)
1：5，000
凡例
：都市計画事業中
：整備済

1:5,000
都市計画道路進捗状況図（東大阪市）
H601(21)
3・3・227-13 高井田長堂線
3・5・227-42 大阪瓢箪山線
小阪駅北口 駅前交通広場
永和駅前 交通広場
小阪駅南口 駅前交通広場
3・6・227-50 小阪駅前東西線
3・2・227-10 足代荒川線
3・5・227-41 足代金岡線
3・4・227-26 高井田荒川線
3・4・227-27 小阪駅前線
3・5・227-43 俊徳道駅前線
俊徳道駅前 交通広場
7・6・227-4 大阪外環状線附属街路東側1号線
3・4・227-35 荒川六万寺線
3・2・227-11 布施駅前線
8・6・227-3 大阪外環状線附属街路西側1号線
8・6・227-2 大阪外環状線附属街路東側2号線
7・6・227-6 大阪外環状線附属街路西側2号線
7・6・227-5 大阪外環状線附属街路東側3号線
3・4・227-21 太平寺上小阪線
3・4・227-25 大阪八尾線
8・6・227-4 大阪外環状線附属街路西側3号線
3・3・227-14 寿渋川線
長瀬駅前 交通広場
H601(21)
1:5,000
H508(13) H605(14) H606(15)
H504(20) H601(21) H602(22)
G613(27) G614(28)
凡例
：都市計画事業未着手
：都市計画事業中
：整備済

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1：5，000

H602(22)

H605(14)	H606(15)	H607(16)
H601(21)	H602(22)	H603(23)
G613(27)	G614(28)	G615(29)

H602(22)

1：5,000

凡例

：都市計画事業未着手

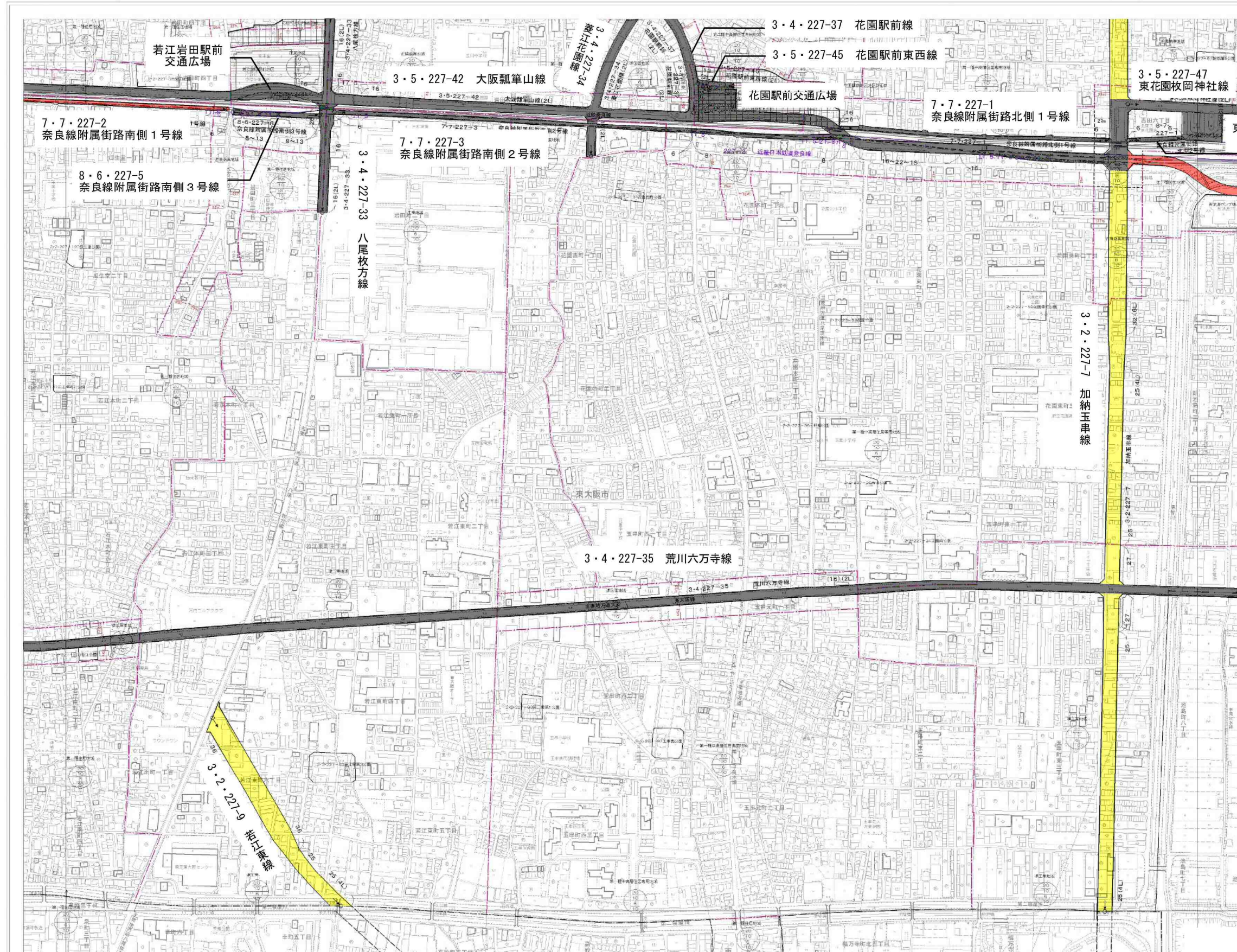
：都市計画事業中

：整備済

1:5, 000

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H603(23)

H606(15)	H607(16)	H608(17)
H602(22)	H603(23)	H604(24)
G614(28)	G615(29)	G616(30)

3・4・227-37 花園駅前線

3・5・227-45 花園駅前東西線

若江岩田駅前交通広場

3・4・227-34 菱江花園線

3・5・227-42 大阪瓢箪山線

花園駅前交通広場

3・5・227-47 東花園枚岡神社線

7・7・227-1 奈良線附属街路北側１号線

7・7・227-2 奈良線附属街路南側１号線

東花園駅前交通広場

8・7・227-1 奈良線附属街路北側２号線

7・7・227-3 奈良線附属街路南側２号線

8・6・227-5 奈良線附属街路南側３号線

3・4・227-33 八尾枚方線

3・2・227-7 加納玉串線

3・4・227-35 荒川六万寺線

3・2・227-9 若江東線

H603(23)

1：5,000

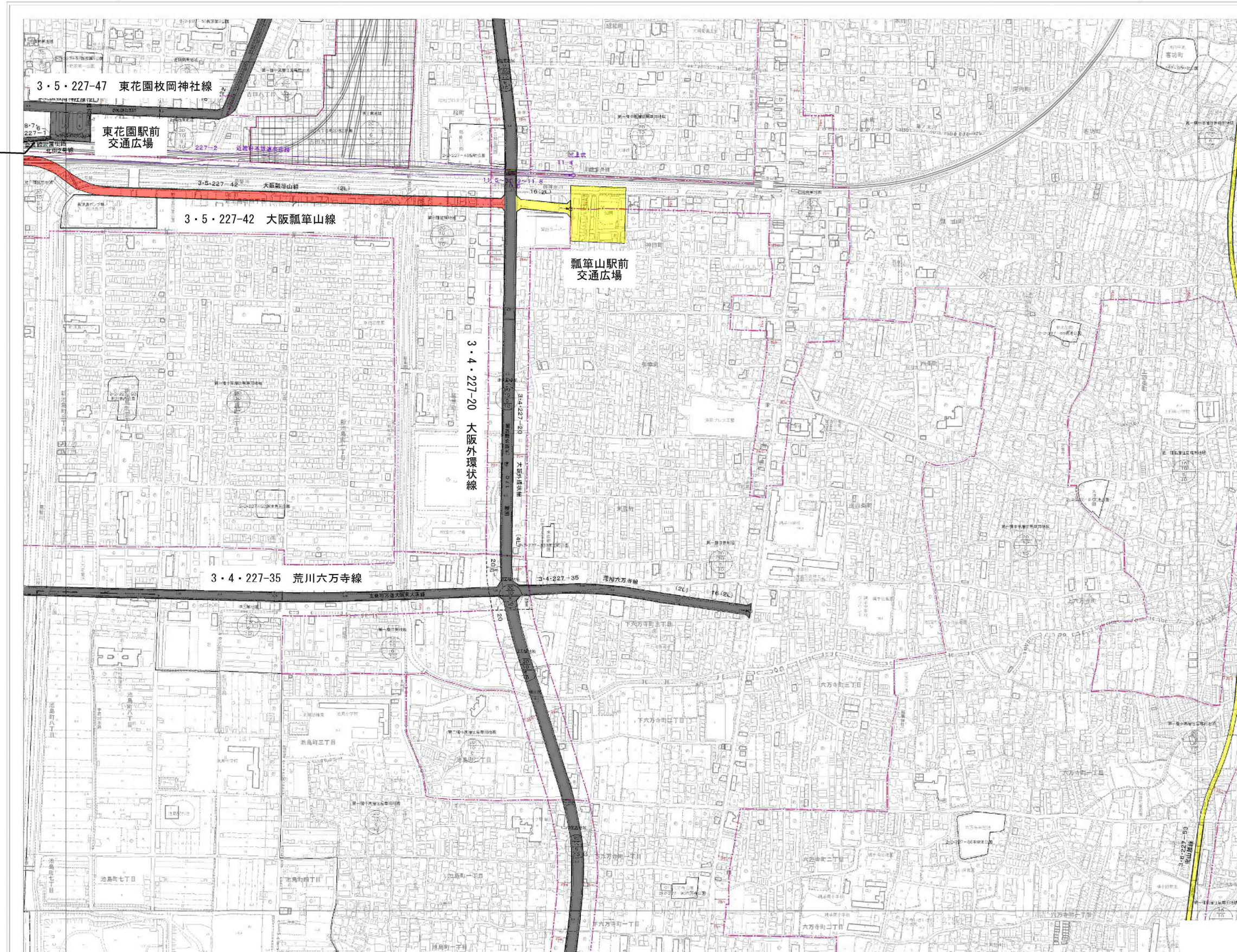
凡例

（黄）	：都市計画事業未着手
（赤）	：都市計画事業中
（黒）	：整備済

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5,000

H604(24)

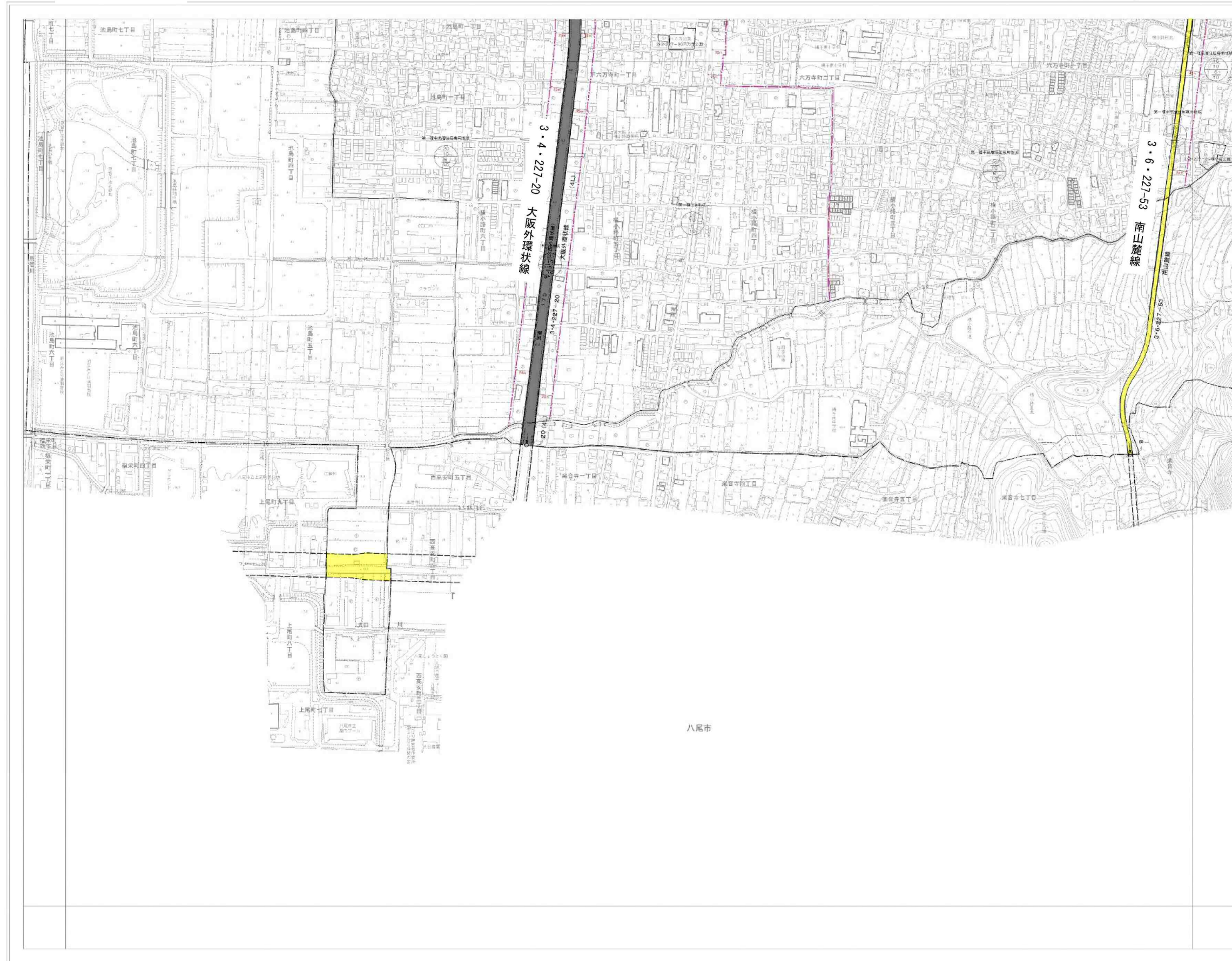
H607(16)	H608(17)	H705(18)
H603(23)	H604(24)	H701(25)
G615(29)	G616(30)	G713(31)

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5,000

H701(25)

H701(25)

H608(17)	H705(18)	H706(19)
H604(24)	H701(25)	H702(26)
G616(30)	G713(31)	

H701(25)

1 : 5,000

座標系は平成１４年国土交通省告示の規定による平面直角座標系
投影は横メルカトル図法
高さの基準は東京湾の平均海面（T. P）
等高線の間隔は２メートル
座標値は世界測地系（測地成果２０００）に対応

この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び許可を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１１近公第２９２号
この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１４近公第１４０号、平１７近公第５２号、平２２近公第２８６号、平２４近公第８９号
大阪市内の地形については平成１２年１１月作成のDMデータ（承認番号平１１　近公第１９８号）を使用している。

凡例

：都市計画事業未着手

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5,000

G615(29)

H602(22)	H603(23)	H604(24)
G614(28)	G615(29)	G616(30)
G610(33)		

G615(29)

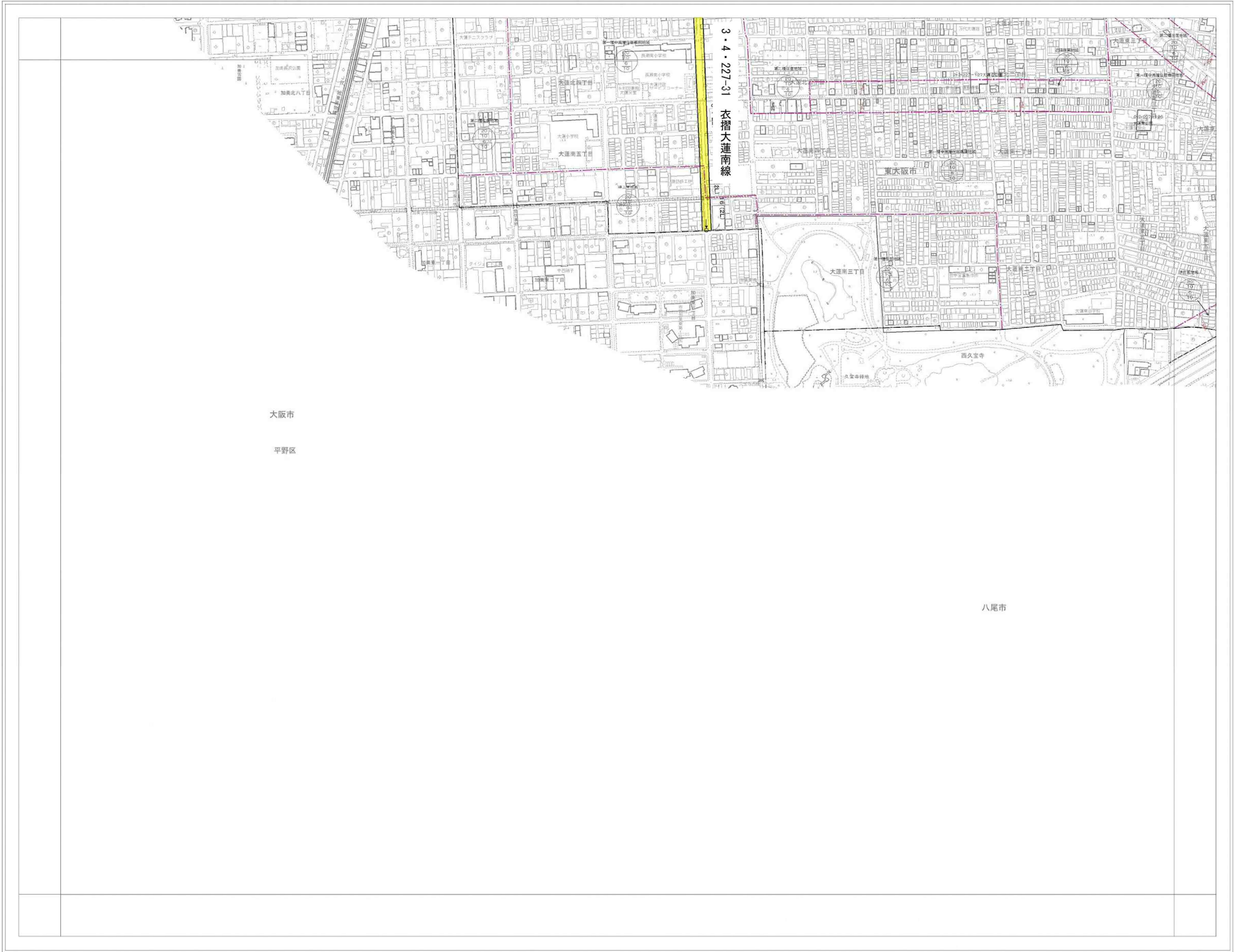
凡例

：都市計画事業未着手

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5,000

G609(32)

	G613(27)	G614(28)
	G609(32)	G610(33)

3・4・227-31 衣摺大蓮南線

東大阪市

大阪市

平野区

八尾市

G609(32)

1：5,000

0 50 100 200 300 400 500m

座標系は平成１４年国土交通省告示の規定
による第Ⅵ座標系
投影は横メルカトル図法
高さの基準は東京湾の平均海面（Ｔ．Ｐ）
等高線の間隔は２メートル
座標値は世界測地系（測地成果２０００）に対応

この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１１近公第２９２号
この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１４近公第１４０号、平１７近公第５２号、平２２近公第２８６号、
平２４近公第８９号
大阪市内の地形については平成１２年１１月作成のＤＭデータ（助言番号平１１　近公第１９８号）を使用している。

凡例

（黄色）：都市計画事業未着手

1:5,000

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

G610(33)

G613(27)	G614(28)	G615(29)
G609(32)	G610(33)	

G610(33)

1：5,000

凡例

：整備済